



Herausgeber:

FUCHS EUROPE
SCHMIERSTOFFE GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
Tel.: +49(0)621 – 3701 – 0
Fax: +49(0)621 – 3701 – 414

PRESSEMITTEILUNG

FUCHS präsentiert wegweisende neue Motorenöltechnologie

Mannheim, Oktober 2010. Schneller, stärker, besser für den Motor: Die neue XTL™-Motorenöltechnologie von FUCHS mit ihrem extrem hohen Viskositätsindex* und ihrer herausragenden Alterungsstabilität sorgt für deutlich kürzere Durchlaufzeiten und geringere Kraftstoffverbräuche.

Moderne PKW-Motorenöle, die die Anforderungen der Motorenhersteller erfüllen, bieten schon heute ein hohes Leistungsniveau. Doch die Temperaturbelastung des Motorenöls nimmt stark zu, z. B. durch Downsizing-Effekte bei der Motorenkonstruktion. Auch werden die klimatischen Bedingungen, unter denen Motoren zu jeder Zeit zuverlässig funktionieren müssen, extremer. Dazu kommen neue, energiesparende Technologien wie z. B. Start- / Stoppsysteme, die besondere Anforderungen an die Starteigenschaften und die Schmiersicherheit eines Motorenöls stellen. Die Belastung des Motorenöls über das gesamte, vom Hersteller angegebene Ölwechselintervall steigt insgesamt stark an. Um so wichtiger, dass das Öl schnell dort ankommt, wo es nötig ist.

Download Presstexte und
Fotos aus dem Internet:
www.fuchs-europe.de

Abdruck frei - Beleg erbeten

Gute Gründe für FUCHS, den führenden Erstbefüllungsspezialisten der deutschen Automobilindustrie, eine neue Motorenöltechnologie zu entwickeln, die zusätzliche, langzeitstabile Leistungsreserven bietet. Der entscheidende Technologievorsprung der neuen Grundöltechnologie liegt im optimierten Viskositäts-Temperatur-Verhalten. Gegenüber konventionellen Grundölen punktet die neue XTL™-Technologie mit einem besonders hohen Viskositätsindex.

(* Öle mit einem niedrigen Viskositätsindex zeigen eine stärkere temperaturabhängige Viskositätsänderung als solche mit einem hohen Viskositätsindex)



Herausgeber:

FUCHS EUROPE
SCHMIERSTOFFE GMBH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
Tel.: +49(0)621 – 3701 – 0
Fax: +49(0)621 – 3701 – 414

Das bedeutet sehr viel geringere Abhängigkeit der Viskosität von der Temperatur und überragendes Leistungspotenzial unter extrem heißen wie unter extrem kalten Betriebsbedingungen.

Die Leistungsfähigkeit wurde in aufwendigen Testreihen geprüft: Beispielsweise wurde in der Kältekammer bei -27 °C ein herkömmliches Motorenöl mit aktueller SAE 5W-30 Technologie mit einem Motorenöl mit gleicher Viskositätslage auf Basis der neuen XTL™-Technologie verglichen, um das jeweilige Startverhalten zu testen. Insgesamt bestätigten die Tests die deutlichen Vorteile der XTL™-Motorenöltechnologie gegenüber herkömmlichen SAE 5W-30 Motorenölen:

Besseres Kaltstartverhalten:

bis zu 55% geringere Durchölungszeiten und bis zu 35% kürzere Startzeiten

Geringerer Kraftstoffverbrauch:

bis zu 1,7% zusätzliche Verbrauchsreduzierung

Geringerer Ölverbrauch:

bis zu 18% weniger

Verbesserte Alterungsstabilität, geringerer Verschleiß:

38% geringerer Viskositätsanstieg. Damit höhere Leistungsfähigkeit und Betriebssicherheit über das gesamte Ölwechselintervall hinweg

Download Presstexte und
Fotos aus dem Internet:
www.fuchs-europe.de

Abdruck frei - Beleg erbeten

Die unterschiedlich spezifizierten und von namhaften Motorenherstellern bereits freigegebenen Premium-Motorenöle der Spitzenklasse TITAN GT1 SAE 0W-20, GT1 PRO FLEX SAE 5W-30, GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 und TITAN GT1 SAE 5W-40 sind alle mit der neuen XTL™-Technologie ausgestattet.

Kontakt:

FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH

Name Norbert Schell, Leiter Marketing Services

Telefon 0621 / 3701 - 1401

Fax 0621 / 3701 - 7401

E-Mail norbert.schell@fuchs-europe.de