

# UNSERE SCHMIERSTOFFE HALTEN DIE WELT IN BEWEGUNG

Seit über 80 Jahren konzentrieren wir all unsere Aktivitäten und unseren Forschergeist auf die Entwicklung innovativer Schmierstoffe. Diese Spezialisierung führt dazu, dass wir kontinuierlich wachsen – geografisch, technisch und in der Anzahl der Anwendungsfelder.

Heute steht FUCHS als deutsches Unternehmen weltweit für leistungsstarke Schmierstoffe und verwandte Spezialitäten in nahezu allen Anwendungsbereichen und Branchen.



## Hinweis

Die Angaben in dieser Broschüre beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Broschüre ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten. Stand: Dezember 2011

## FUCHS Automotive Schmierstoffe



## FUCHS Automotive Schmierstoffe



### Kraftstoffkosten sparen – einfach zu den neuen XTL®-Motorenölen wechseln!

So könnte Ihre Rechnung aussehen:

Spedition im Langstreckenverkehr/Fahrzeuge	Kraftstoffverbrauch/in Liter je 100 km	Jahresfahrleistung/ Ölwechselintervall in km	Dieselmotorkraftstoffpreis (Liter) in € ohne MwSt.	Ersparnis mit XTL®-Motorenölen in %	Einsparung Flotte pro Jahr in €
30	35	150.000	1,2	<b>0,5</b>	<b>9.450,-</b>

### Produkte, auf die Sie zählen können.

Markenbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 (XTL®)</b>	Premium MAXX Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.	ACEA E6	DEUTZ DQC IV-10 LA MAN M 3477 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYP 3.1 RENAULT RXD/RLD2 VOLVO VDS-3	ACEA E7
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 (XTL®)</b>	Premium MAXX Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet sehr gute Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.	ACEA E9/E7/E6 API CI-4 CATERPILLAR ECF-1-a	DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-M PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-FREIGABE 228.51 MB-FREIGABE 235.28 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RXD/RGD VOITH-RETARDER „B“ VOLVO VDS-3/CNG	CUMMINS CES 20077 DAF MAN M 3277 CRT

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 12/2011



## XTL®-Motorenöltechnologie für Nutzfahrzeuge

Ihr Ansprechpartner:

### FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH

Friesenheimer Straße 19  
68169 Mannheim  
Telefon: 0621 3701-0  
Telefax: 0621 3701-570  
E-Mail: zentrale@fuchs-europe.de  
www.fuchs-europe.de

12/2011 5.0



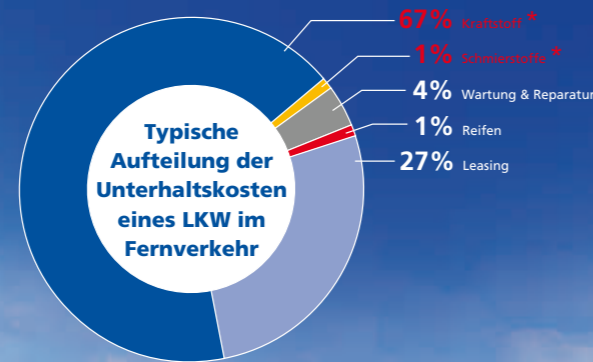
## Maximieren Sie die Verfügbarkeit – und minimieren Sie die Kosten.

Für den Betreiber einer LKW-Flotte sind zwei Aspekte von entscheidender Bedeutung: eine jederzeit optimale Verfügbarkeit der Fahrzeuge und möglichst niedrige Betriebskosten. Ausfall- und Standzeiten sowie hohe Kraftstoffkosten beeinträchtigen die Wettbewerbsfähigkeit nachhaltig.

Schmierstoffe von FUCHS, dem weltweit größten unabhängigen Schmierstoff-Spezialisten, helfen Ihrem Unternehmen dabei, in diesen beiden sensiblen Bereichen bessere Resultate zu erzielen.

Das neueste Ergebnis aus unserer Forschung und Entwicklung ist die innovative XTL®-Motorenöltechnologie für Nutzfahrzeuge, die für Ihr Unternehmen besonders interessante Einsparungspotenziale mit sich bringt. Umfangreiche Testreihen – stationär und im Feldversuch – belegen eindrücklich, dass Sie mit XTL® von FUCHS gleich in vier Bereichen erheblich verbesserte Werte erreichen: beim Kraftstoffverbrauch, beim Turbolader-Schutz, bei der Kälteperformance und beim Ölverbrauch.

\* **Mit dem Einsatz von XTL®-Motorenölen beim kleinsten Kostenfaktor (Schmierstoffe) können Sie den größten Kostenfaktor (Kraftstoff) entscheidend beeinflussen!**



## XTL®-Motorenöl von FUCHS – das rechnet sich für Sie.

### 1. Testergebnis:

**0,5 %**  
weniger Kraftstoffverbrauch

Für einen LKW-Betreiber spielt der Kraftstoffverbrauch bei den Betriebskosten eine entscheidende Rolle. Die neuen XTL®-Motorenöle von FUCHS eröffnen hier neue Dimensionen.

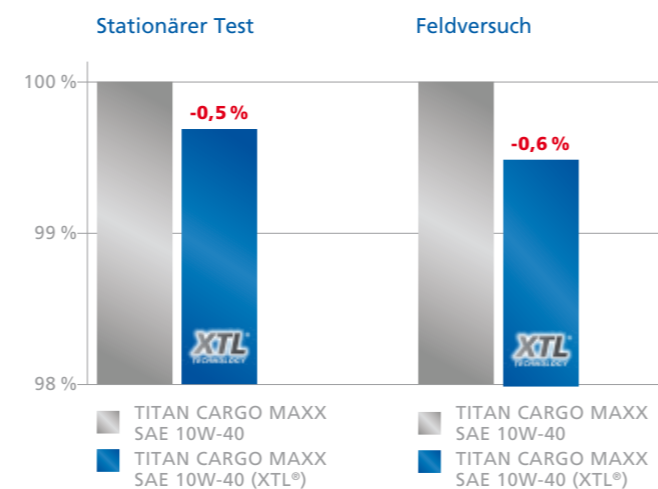
Denn zum ersten Mal wurde die Kraftstoffersparnis durch ein neuentwickeltes Motorenöl nicht nur im Frischölzustand, sondern auch im gealterten Zustand des Motorenöls überprüft.

#### XTL®-Motorenöle senken Betriebskosten nachhaltig.

Wie leistungsfähig die XTL®-Technologie von FUCHS ist, zeigt sich gerade im gealterten Zustand der neuentwickelten Motorenöle. Hier konnte der Verbrauch um 0,5 % gesenkt werden, und zwar über das gesamte Ölwechselintervall hinweg. Das bedeutet eine nachhaltige Reduzierung der Kraftstoffkosten. So sparen Sie jeden Tag und bei jedem gefahrenen Kilometer.

#### Kraftstoffverbrauch:

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 (XTL®) im Vergleich zu herkömmlichem TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40



## Starten Sie durch – und geben Sie länger Gas.

### 2. Testergebnis:

**11 %**  
weniger Turbolader-Ablagerungen

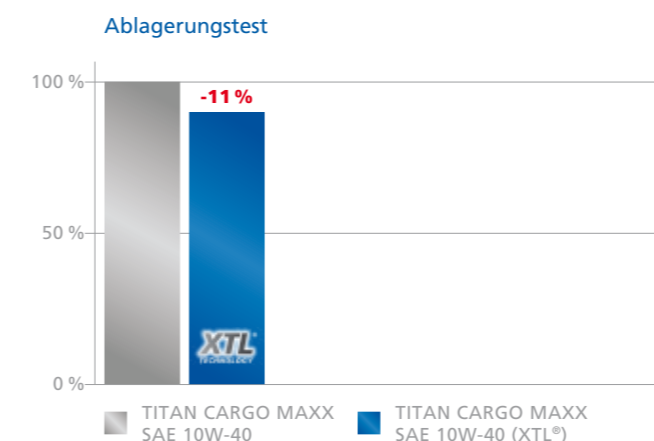
Viele LKW-Flottenbetreiber bezeichnen den Turbolader als eines der wartungs- und schadensintensivsten Teile am LKW. Dort können sich häufig Ablagerungen bilden. Dadurch verringert sich der Wirkungsgrad der Turbolader, sie verschleifen kontinuierlich und fallen schließlich komplett aus.

#### Ausgezeichnet: XTL® im Ablagerungstest.

Die FUCHS XTL®-Motorenöle für Nutzfahrzeuge wurden mit einem speziellen, in der Automobilindustrie anerkannten Ablagerungstest überprüft. Dieser simuliert Turbolader-Ablagerungen und belegt, dass mit dem Einsatz von XTL® 11 % weniger Ablagerungen verursacht werden. Ein Argument, das mehr als überzeugt. Denn weniger Turbolader-Ablagerungen bedeutet für Sie reduzierter Verschleiß, höhere Motorenleistung und geringere Kosten.

#### Reduktion Turbolader-Ablagerungen:

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 (XTL®) im Vergleich zu herkömmlichem TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40



## Höchste Verfügbarkeit – auch bei tiefsten Temperaturen.

### 3. Testergebnis:

**23 %**  
verbesserte Kälteperformance

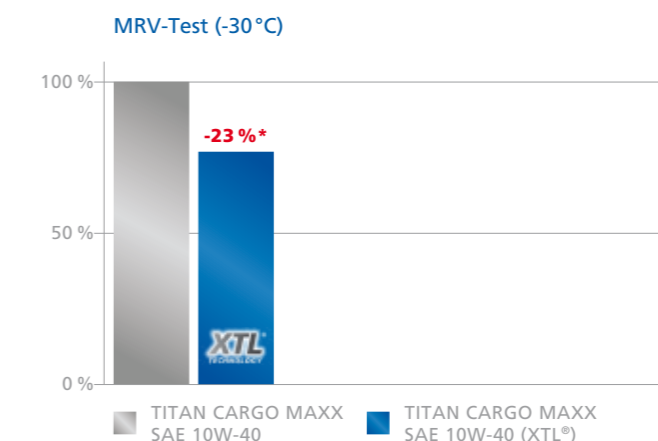
XTL®-Motorenöle bieten ausgezeichnete Kälteeigenschaften und sorgen so für ideale Pumpbarkeit auch bei tiefen Temperaturen. Denn Motoren müssen besonders bei niedrigen Temperaturen sicher und schnell durchölt und somit zuverlässig geschützt werden.

#### XTL® überzeugt beim MRV-Test.

Auch beim so genannten MRV-Test (Mini-Rotations-Viskosimeter) erzielen unsere XTL®-Produkte ausgezeichnete Resultate. So belegen die FUCHS-Testergebnisse, dass die Pumpfähigkeit bei tiefen Temperaturen um überzeugende 23 % verbessert wird. Der Kaltstart wird erleichtert und der Kaltstartverschleiß wird reduziert – und das nicht nur bei -30 °C.

#### Verbesserte Kälteperformance:

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 (XTL®) im Vergleich zu herkömmlichem TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40



\* Geringere dynamische Viskosität in mPas = bessere Kälteperformance.

## XTL® macht es möglich: deutlich geringerer Ölverbrauch.

### 4. Testergebnis:

**27 %**  
weniger Ölverbrauch

Auch beim Ölverbrauch zeigen die neuen XTL®-Motorenöle sehr überzeugende Eigenschaften. Und auch dieser Bereich ist für Fuhrparkbetreiber nicht zu unterschätzen. Denn über lange Wechselintervalle ist der Ölverbrauch ein unmittelbarer Kostenfaktor. Mittelbar kommen auch Folgekosten für beschädigte Katalysatoren oder auch verstopfte Filter hinzu.

#### Großes Einsparungspotenzial mit XTL®.

Die neuen XTL®-Motorenöle von FUCHS wurden intensiven Testreihen unterzogen. Dabei wurde festgestellt, dass mit den neuen XTL®-Motorenölen der Ölverbrauch um bis zu 27 % reduziert wird. Das macht sich schnell bezahlt.

#### Reduzierung Ölverbrauch:

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 (XTL®) im Vergleich zu herkömmlichem TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40

