



Herausgeber:

FUCHS EUROPE
SCHMIERSTOFFE GMBH
Friesenheimer Straße 15
68169 Mannheim
Tel.: +49(0)621 – 3701 – 0
Fax: +49(0)621 – 3701 – 570

PRESSEMITTEILUNG

Nachhaltige Treibstoff- und CO₂-Reduktion.

FUCHS präsentiert die neuen TITAN XTL[®]- Motorenöle jetzt auch für Nutzfahrzeuge.

Mannheim, November 2011. Kraftstoffersparnis, verminderter Ölverbrauch, verbesserte Kaltstartperformance und weniger Turbolader-Ablagerungen – nach der erfolgreichen Einführung für Pkw profitieren nun auch Spediteure und Betreiber von Nutzfahrzeugen von den Vorteilen der neuesten XTL[®]-Motorenöltechnologie von FUCHS.

XTL[®] (Xtreme Temperature Lubrication) ist eine spezielle Motorenöl-Entwicklung von FUCHS mit einem sehr hohen Viskositätsindex. Das bedeutet eine sehr viel geringere Abhängigkeit der Viskosität von der Temperatur, eine herausragende Alterungsstabilität und ein überragendes Leistungspotenzial unter allen Betriebsbedingungen. Damit sind diese neuartigen XTL[®]-Motorenöle bestens auf die ständig wachsenden Anforderungen in Nutzfahrzeugmotoren abgestimmt.

Download Presstexte und
Fotos aus dem Internet:
www.fuchs-europe.de

Abdruck frei - Beleg erbeten

Eindeutiges Ergebnis: Fuel Economy über das komplette Wartungsintervall

Die Leistungsfähigkeit der neuen XTL[®]-Motorenöle TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 und TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 wurde in ausführlichen Testreihen geprüft. Gemessen wurden die Leistungswerte für Kraftstoffverbrauch, Kaltstart, Motorschutz und Ölverbrauch im Vergleich mit konventionellen Motorenölen. Dabei zeigte sich, dass die XTL[®]-Technologie über das gesamte Ölwechselintervall hinweg Fuel Economy bietet, diese hält und beim Kraftstoffverbrauch ein erhebliches Einsparpotenzial erschließt.



Herausgeber:

FUCHS EUROPE
SCHMIERSTOFFE GMBH
Friesenheimer Straße 15
68169 Mannheim
Tel.: +49(0)621 – 3701 – 0
Fax: +49(0)621 – 3701 – 570

Geringere Ölalterung – bessere Fließfähigkeit – verbesserter Kaltstart

Ein wichtiger Faktor der neuen XTL[®]-Technologie für die Kraftstoffeinsparung ist die deutlich geringere Ölalterung. Sie garantiert eine bessere Fließfähigkeit des Motorenöls und sorgt damit für bessere Kaltstarteigenschaften. Rheometrische Untersuchungen belegen gerade bei Kälte die stark verbesserte Fließ- und Pumpfähigkeit der neuen XTL[®]-Motorenöle, was vor allem in den Wintermonaten den Kaltstart deutlich erleichtert und signifikant den Kaltstartverschleiß reduziert.

Längere Lebensdauer von Turboladern

Für den Motorschutz ist die Minderung von Turbolader-Ablagerungen ein wesentlicher Faktor. Flottenbetreiber bezeichnen heute den Turbolader als eines der wartungs- und schadensintensivsten Teile am LKW. Motorenöl-bedingte Ablagerungen führen am Turbolader zu verringerten Wirkungsgraden, Verschleiß und vorzeitigem Ausfall. Spezifische Ablagerungsteste zeigen, dass XTL[®]-Motorenöle deutlich weniger Ablagerungen erzeugen und damit die Lebensdauer dieser Aggregate verlängern.

Sparsam auch im Ölverbrauch

Über lange Ölwechselintervalle hinweg ist der Ölverbrauch besonders bei Nutzfahrzeugen ein unmittelbarer Kostenfaktor – und mittelbar auch über Folgekosten durch defekte oder nur unzureichend arbeitende Abgasnachbehandlungssysteme. Umfangreiche Testreihen im Labor und auf der Straße ergaben, dass beim Einsatz von XTL[®]-Motorenölen der Ölverbrauch erheblich reduziert wird.

Die Vorteile der XTL[®]-Motorenöle auf einen Blick:

Kraftstoffersparnis = 0,5%

Verbesserte Pumpfähigkeit bei Tieftemperaturen = 23,3%

Reduzierte Turbolader-Ablagerungen = 10,7%

Ölverbrauchsreduktion = 27%

Download Pressetexte und
Fotos aus dem Internet:
www.fuchs-europe.de

Abdruck frei - Beleg erbeten



Herausgeber:

FUCHS EUROPE
SCHMIERSTOFFE GMBH
Friesenheimer Straße 15
68169 Mannheim
Tel.: +49(0)621 – 3701 – 0
Fax: +49(0)621 – 3701 – 570

Erstaunliches Einsparpotenzial von Dieselkraftstoff und CO₂

Welche Dimension eine Umstellung auf XTL[®]-Motorenöle für die Kraftstoffersparnis und die Umweltbilanz hätte, wird in einer hypothetischen Hochrechnung deutlich.

Angenommen, *alle* Diesel-LKW in der Bundesrepublik würden komplett auf XTL[®]-Motorenöle umgestellt, ergeben sich bemerkenswerte Zahlenwerte. Nach einer im Juni 2011 veröffentlichten Prognose des Mineralölverbandes e.V., die bis zum Jahr 2025 reicht, wird der Jahresabsatz für Lkw-Dieselmotoren im Jahr 2011 insgesamt über 19 Millionen Tonnen betragen. Beim Einsatz von XTL[®]-Motorenölen ergäbe sich – bei einer Kraftstoffersparnis von 0,5% – ein theoretisches Gesamteinsparpotenzial von mehr als 115 Millionen Litern und eine CO₂-Reduktion um mehr als 305 Millionen Kilogramm.

Diese Hochrechnung zeigt: Nicht nur optimierte Motoren und Antriebsstränge künftiger Lkw-Generationen, neue Reifentechnologien oder innovative Aerodynamiklösungen spielen eine tragende Rolle bei Treibstoffersparnis und CO₂-Reduktion, sondern auch neuartige Motorenöltechnologien liefern einen bedeutenden Beitrag zu Wirtschaftlichkeit und Umweltschutz.

Download Pressetexte und
Fotos aus dem Internet:
www.fuchs-europe.de

Abdruck frei - Beleg erbeten

Und schon heute kann sich der Lkw-Betreiber mit XTL[®]-Motorenölen diese einfach zu realisierende Vorteile sichern.

Weitere Infos zur XTL[®]-Technologie und Kontakt:

FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH
Name Norbert Schell, Leiter Marketing Services
Telefon 0621 / 3701 - 1401
Fax 0621 / 3701 - 7401
E-Mail norbert.schell@fuchs-europe.de