



FUCHS EUROPE  
SCHMIERSTOFFE GMBH  
Friesenheimer Straße 15  
68169 Mannheim  
Tel.: +49(0)621 – 3701 – 0  
Fax: +49(0)621 – 3701 – 414

## **Titan ATF 4134: Intelligente Produktwahl ist Schlüssel zu besserem Service im Werkstattalltag**

**Mannheim, Dezember 2009. Autofahrer freuen sich immer über einen guten Tipp, das gilt vor allem, wenn dieser mit unverhofften Vorteilen für den eigenen Geldbeutel verbunden ist. Dass solch gut gemeinte Hinweise aber nicht nur für das Behagen des automobilen Menschen sorgen, sondern durchaus geeignet sind, neues Geschäft für Service-Werkstätten entstehen zu lassen, bestätigt ein Blick in die einschlägigen Foren des Internets. Dort finden sich zunehmend Einträge - sowohl von Werkstatt-Betreibern als auch von Kunden - die gemeinsam zu dem Schluss gelangen, dass ein aufmerksamer Service auch bei Automatikgetrieben und deren Ölfüllungen sinnvoll ist, um die Kundenbindung bei Haltern älterer Fahrzeuge, oder von Fahrzeugen mit hoher Laufleistung weiter zu festigen.**

Eine interessante Zielgruppe scheinen dabei vor allem die Fahrer älterer Automatikgetriebe von Mercedes-Benz zu sein, die sich über den nachlassenden Schaltkomfort ihrer Fahrzeuge beklagen. Dabei sind Anfahrschwächen, rufende Wandlerüberbrückungskupplungen und ähnliche Symptome in den seltensten Fällen ein Zeichen für Mängel in der Mechanik: Vor allem in älteren 5-Gang NAG-1-, aber auch in 7-Gang NAG-2-Getrieben sorgen nachlassende Reibwerte des Schmierstoffes für mangelnden Schaltkomfort.



FUCHS EUROPE  
SCHMIERSTOFFE GMBH  
Friesenheimer Straße 15  
68169 Mannheim  
Tel.: +49(0)621 – 3701 – 0  
Fax: +49(0)621 – 3701 – 414

Nach tausenden Kilometern ist letzterer aber kein Grund, die „Life-time-Befüllung“ des Herstellers zu reklamieren: An Getriebeöle werden hohe Anforderungen gestellt: Sie müssen die Leistungsübertragung bewältigen, die hydraulische Steuerung des Getriebes garantieren und die Funktion der Schaltelelemente gewährleisten. Darüber hinaus gilt es, die entstehende Hitze abzuleiten und bewegliche Teile zu schmieren. Kurz: Auch Getriebeöle altern, nehmen Feuchtigkeit auf, und so sind Rückstände und Ablagerungen, die das System beeinträchtigen, möglich. Gegen all diese Symptome hilft – so schreiben zufriedene Anwender im Internet – eine Neubefüllung mit Titan ATF 4134 der Fuchs Europe Schmierstoffe GmbH.

Das Öl entspricht der Erstausrüster-Qualität nach Hersteller-Spezifikation MB-Freigabe 236.14 und ist in der Wartung von Stufenautomaten in Personenkraftwagen, Geländewagen und SUV mit Heckantrieb zu verwenden. Zudem empfiehlt die aktuelle Mercedes-Benz Betriebsstoff-Vorschrift (MB BeVo), Titan ATF 4134 für den Einsatz in allen 5-Stufen-Automaten des Typs 722.6 und schreibt die Verwendung in 7-Stufen-Automaten des Typs 722.9 vor. Gleiches gilt auch für die Wartung des geplanten Automatikgetriebes NAG2VSPORT, das zunächst in dem neuen Achtzylinder-Mercedes SL 63 AMG mit nasser Anfahrkupplung verwendet werden soll. Wer mehr wissen möchte findet weitere Informationen im Internet: [www.motor-talk.de](http://www.motor-talk.de) und [www.db-forum.de](http://www.db-forum.de)



FUCHS EUROPE  
SCHMIERSTOFFE GMBH  
Friesenheimer Straße 15  
68169 Mannheim  
Tel.: +49(0)621 – 3701 – 0  
Fax: +49(0)621 – 3701 – 414

**Kontakt:**

FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH  
Name Norbert Schell, Leiter Marketing Services  
Telefon 0 62 1 / 3701-401  
Fax 0 62 1 / 3701-414  
E-Mail [norbert.schell@fuchs-europe.de](mailto:norbert.schell@fuchs-europe.de)



**BU: Spürbar verbesserten Schaltkomfort bei höchster Betriebs-  
sicherheit bietet TITAN ATF 4134 auch für ältere Automatikgetriebe in  
Fahrzeugen von Mercedes-Benz.**