

Hightech-Sicherheit für alle Fälle



Ihr Ansprechpartner:



Automatikgetriebeöle (ATF) 1/2011

FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH

Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
Telefon: 0621 3701-0
Telefax: 0621 3701-570
E-Mail: zentrale@fuchs-europe.de
www.fuchs-europe.de

12/2010 2.5

PARTNER
DES DEUTSCHEN KRAFTFAHRZEUGGEWERBES



Für jedes Aggregat das richtige Hightech-Automatikgetriebeöl!

FUCHS TITAN Hightech-Automatikgetriebeöle sind das Ergebnis modernster Forschung und Entwicklung des größten unabhängigen Schmierstoff-Spezialisten weltweit. Maßgeschneidert auf die Anforderungen moderner Hightech-Automatikgetriebe oder Nebenaggregate: leistungsstark, extrem belastbar, kraftstoffsparend und mit maximalem Verschleißschutz.

FUCHS TITAN Hightech-Automatikgetriebeöle: Spitzenqualität. Made in Germany.



Die Angaben in dieser Broschüre beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionsicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Broschüre ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten. Stand 12/2010

TITAN ATF 6000 SL

Premium ATF für höchste Performance in PKW-Automatikgetrieben mit Wandlern oder nasslaufenden Kupplungen sowie Lenksystemen.

- + erfüllt die neueste Spezifikation DEXRON VI
- + abwärtskompatibel zu älteren DEXRON-Spezifikationen



Spezifikationen:*

Freigaben:*

DEXRON VI
VOITH H55.6335.3X (G 607)

FUCHS Empfehlungen:

BMW 81 22 9 400 272, BMW 81 22 9 400 275, BMW 81 22 9 407 738, BMW 83 22 0 397 114, BMW 83 22 0 403 248, BMW 83 22 0 403 249, BMW 83 22 0 432 807, BMW 83 22 9 407 858, BMW 83 22 9 407 859

TITAN ATF 5005

Premium ATF für automatische Kfz-Getriebe, für verlängerte Wechselintervalle in Nutzfahrzeugen.

- + hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigenschaften und hohe Alterungsstabilität
- + breite Anwendbarkeit bei Nutzfahrzeugen im On- und Off-Road-Bereich
- + dauerstabile Reibwerteneigenschaften für hervorragende Kupplungsperformance
- + belastbarer Verschleißschutz



Spezifikationen:*

Freigaben:*

MAN 339 TYP V2, Z2, MB-FREIGABE 236.6, VOITH H55.6336.3X (G 1363), ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C

FUCHS Empfehlungen:

DEXRON III (H), ALLISON TES 295, ALLISON TES 389, BMW 81 22 9 400 272, BMW 81 22 9 400 275, BMW 83 22 0 403 248, BMW 83 22 9 407 738, BMW 83 22 9 407 807, BMW 83 22 9 407 858, BMW 83 22 9 407 859, FORD MERCON V, MAN 339 TYP Z3, OPEL 19 40 707, VOLVO 97341, VW TL 521 62 (G 052 162), ZF TE-ML 02F, 11B, 14C

TITAN ATF 5000 SL

Premium ATF für automatische Kfz-Getriebe und alle anderen ATF-Anwendungen auf Basis vollsynthetischer Grundöle.

- + übertrifft die Tieftemperatureigenschaften von DEXRON II (E)
- + längste Ölwechselintervalle im Nutzfahrzeugbereich
- + optimales Schaltverhalten über alle Temperaturbereiche
- + erstklassiger Schaltkomfort im PKW



Spezifikationen:*

Freigaben:*

MAN 339 TYP V2
MAN 339 TYP Z2
MB-FREIGABE 236.8
VOITH
H55.6336.3X (G 1363)
ZF TE-ML 04D, 09X, 14B, 16L

FUCHS Empfehlungen:

DEXRON II (E)
ALLISON C-4
FORD MERCON
RENK-DOROMAT

TITAN ATF 4400

Ultra High Performance ATF für die speziellen Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft in PKW und leichten Nutzfahrzeugen.

- + herausragende, dauerhafte Reibwertstabilität für bestes Kupplungs- und Schaltverhalten
- + hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigenschaften und hohe Alterungsstabilität
- + hohe Drehmomentbelastbarkeit übertrifft die Leistungsfähigkeit vieler Originalfluide



Spezifikationen:*

JASO M315 TYP 1A

Freigaben:*

FUCHS Empfehlungen:

DEXRON III, AISIN WARNER/AW-1, BMW MINI, 83 22 0 402 413, 83 22 7 542 290, CHRYSLER ATF +3/+4, DAEWOO, DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI, FIAT TYP T-IV, FORD MERCON, FORD M2C924-A/ M2C922-A1, GM 9986195, HONDA ATF Z-1, HYUNDAI SP III, ISUZU BESCO ATF-II/-III, JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/ JF506E (K17), JWS 3309/TYP T-IV, KIA SP-III, MAZDA ATF D-II/III-3, MITSUBISHI SP-II/-III, NISSAN MATIC CD/J, SAAB 3309, SUBARU ATF OIL/ SPECIAL/HP, SUZUKI ATF 3309/3317, TOYOTA TYPE T/T-II/T-III/T-IV/D-2/NWS, VW G 052 990/055 025

TITAN **ATF 4134**

Ultra High Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei Mercedes-Benz-Automatikgetrieben.

- + weiterentwickelt für die Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetriebe (NAG 2)
- + ausgezeichnet durch sein Fuel-Efficiency-Potenzial
- + verbesserter Schaltkomfort



Spezifikationen:*

Freigaben:*

MB-FREIGABE 236.14
SSANG YONG (MB-Automatikgetriebe)

FUCHS Empfehlungen:

—

TITAN **ATF 4000**

Ultra High Performance ATF für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen.

- + verbessertes Kaltschaltverhalten gegenüber DEXRON II
- + bietet vorzüglichen Schaltkomfort
- + freigegeben für den Einsatz in Aggregaten mit Füllvorschrift DEXRON III (H)



Spezifikationen:*

Freigaben:*

ALLISON C-4, ALLISON TES 389, DEXRON III (H), MAN 339 TYP V1, MAN 339 TYP Z1, MB-FREIGABE 236.1, VOITH H55.6335.3X (G 607), VOLVO 97341, ZF TE-ML 04D, 14A, 17C

FUCHS Empfehlungen:

BMW 81 22 9 400 272, BMW 81 22 9 400 275, BMW 81 22 9 407 738, BMW 83 22 0 403 248, BMW 83 22 9 407 765, BMW 83 22 9 407 807, BMW 83 22 9 407 858, BMW 83 22 9 407 859, CAT TO-2, FORD MERCON, OPEL 19 40 707, OPEL 19 40 767, VW TL 521 62 (G 052 162), ZF TE-ML 09, 11B

TITAN **ATF CVT**

Ultra High Performance ATF speziell für den Einsatz in vielen CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Entwickelt für die Mercedes-Benz A- und B-Klasse.

- + verhindert erfolgreich Verschleiß an Kette/Schubgliederband moderner Umschlingungsgetriebe
- + sichert die nötigen Reibwerte an den reibschlüssigen Übertragungselementen und ermöglicht so die Übertragung des maximalen Drehmoments



Spezifikationen:*

Freigaben:*

MB-FREIGABE 236.20
FORD WSS-M2C928-A

FUCHS Empfehlungen:

BMW 83 22 0 136 376
BMW 83 22 0 429 154
VW TL 521 80
(G 052 180)

TITAN **ATF 3353**

Ultra High Performance ATF für der Generation DEXRON III für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen.

- + entwickelt mit Mercedes-Benz für den Einsatz im neuen 7-Stufen-Automatikgetriebe (NAG 2)
- + abwärtskompatibel zu allen 5-Stufen-Automatikgetrieben (NAG 1) außer A- und B-Klasse
- + zeichnet sich besonders durch sein Fuel-Efficiency-Potenzial aus



Spezifikationen:*

Freigaben:*

MB-FREIGABE 236.12
VW TL 525 33
(G 052 533)

FUCHS Empfehlungen:

DEXRON III
BMW 83 22 9 407 765
BMW 83 22 9 407 807
FORD M2C195-A
FORD M2C202-B
FORD M2C922-A1
SSANG YONG

TITAN ATF 3000

Super High Performance ATF DEXRON II (D) für automatische Getriebe in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und PKW gemäß Hersteller-vorschrift.

- + geeignet für alle Aggregate, die auf Schmierstoffe der Generation DEXRON II ausgelegt sind
- + schützt zuverlässig vor Verschleiß, Verschlammungen, Verklebungen und Korrosion
- + funktionssicher unter allen Belastungen in Automatikgetrieben, Servolenkungen und Hydrauliksystemen während der gesamten Öleinsatzzeit



Spezifikationen:*

—

Freigaben:*

MAN 339 TYP V1, MAN 339 TYP Z1, MB-FREIGABE 236.1, VOITH H55.6335.3X (G 607)
ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C

FUCHS Empfehlungen:

DEXRON II (D), ALLISON C-4, BMW 81 22 9 400 272, BMW 81 22 9 400 275, BMW 81 22 9 407 738, CAT TO-2, FORD MERCON, FORD M2C185-A, FORD M2C138-CJ, FORD M2C166-H, FORD M2C9010-A, OPEL 19 40 700, OPEL 19 40 707, RENK-DOROMAT, VOLVO, VW, ZF TE-ML 09, 11A

TITAN ATF 10

High Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe, Lenkhilfen und hydraulische Antriebe, für die Automatikgetriebeöle nach GM-Spezifikation Type A, Suffix A vorgeschrieben sind.

- + einsetzbar in alten Aggregaten nach TASA oder analoger MB- bzw. MAN-Spezifikation
- + auch einsetzbar nach Herstellervorschrift in Turbo- und Servokupplungen sowie anderen hydraulischen Systemen



Spezifikationen:*

—

Freigaben:*

MB-FREIGABE 236.2

FUCHS Empfehlungen:

TASA
MAN 339 TYP A

Zentralhydrauliköle / Lenkgetriebeöl

TITAN ZH 4300 B

Premium Performance Zentralhydrauliköl auf Basis vollsynthetischer Grundöle.

- + OEM-bewährte Technologie
- + hohe Oxidationsstabilität
- + hervorragende Kälteeigenschaften



Spezifikationen:*

—

Freigaben:*

MAN M 3289

FUCHS Empfehlungen:

BMW 81 22 9 407 758
BMW 82 11 1 468 041
BMW 83 29 0 429 576
FORD M2C204-A
OPEL 19 40 715
OPEL 19 40 766
PSA S71 2710
VOLVO 1161529
VW TL 521 46 (G 002 000/A7/A8/G 004 000)

TITAN ZH 5364 B

Premium Performance Zentralhydrauliköl auf Basis vollsynthetischer Grundöle, freigegeben von Mercedes-Benz für Niveauregulierungsanlagen bei PKW.

- + OEM-bewährte Technologie
- + hohe Oxidationsstabilität
- + hervorragende Kälteeigenschaften



Spezifikationen:*

—

Freigaben:*

MB-FREIGABE 344.0

FUCHS Empfehlungen:

—

Zentralhydrauliköle / Lenkgetriebeöl

TITAN **ZH 3044**

Ultra High Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl für Kraftfahrzeuge.

- + OEM-bewährte Technologie
- + hervorragende Kälteeigenschaften

TITAN **ZH LHM PLUS**

Ultra High Performance Zentralhydrauliköl, besonders geeignet für den Einsatz in Citroën- und Peugeot-Fahrzeugen.

- + vielfältige Einsatzmöglichkeiten
- + hervorragende Kälteeigenschaften

TITAN **PSF**

Super High Performance Lenkgetriebeöl, freigegeben von Mercedes-Benz für PKW und LKW.

- + OEM-bewährte Technologie



Spezifikationen:*

—

Freigaben:*

—

FUCHS Empfehlungen:

AUDI/VW
G 004 000 M2
PORSCH
000 043 206 56
SAAB 93160548
VOLVO 307 414 24

Spezifikationen:*

—

Freigaben:*

—

FUCHS Empfehlungen:

ISO 7308
BMW 81 22 9 407 549
CASE
FIAT 9.55597
IVECO 18-1823
MASSEY FERGUSON
NH 610 A
PSA B71 2710
SDFG OF1611S

Spezifikationen:*

—

Freigaben:*

MB-FREIGABE 236.3

FUCHS Empfehlungen:

—

Damit Sie sich bei Automatikgetriebeölen leichter zurechtfinden:

Herstellerfreigaben für ATF-Öle

ALLISON	Anwendungsbereich
C-4/TES-228	gültig seit 1989, NFZ-ATF-Spezifikation Mehrbereichsöle (API CF - CH-4) SAE 0W-30, SAE 10W-30, SAE 5W-40, SAE 15W-40 Einbereichsöle (API CF - CH-4) SAE 10W, SAE 30 ATF (DEXRON III)
TES-295	gültig seit 1999, aber exklusiv, ATF für erschwerte Bedingungen und verlängerte Wechselintervalle
TES-353	gültig seit 2003, Service-ATF für besonders erschwerte Bedingungen (off-highway)
TES-389	gültig seit 2006, NFZ-ATF Typ DEXRON III (H)
FORD	Anwendungsbereich
MERCON	alte FF und SF ATFs, erschienen 1988, ungültig ab 1995
Revised MERCON	verbesserte SF und FF ATF, bessere Kalttemperatueigenschaften, verbesserte Reibwertstabilität, erschienen 1995, ungültig ab 2007
MERCON V	eigentlicher FF und SF Standard, gesteigerte Performance, abwärtskompatibel, erschienen 1997, gültig
MERCON SP	Spezial-ATF, niedrigeres Viskositätsniveau für ZF-6-Stufen-Getriebe, nicht abwärtskompatibel, gültig
MERCON LV	Fuel Economy ATF, abgesenkte Viskosität für Kraftstoffersparnis, für neue Ford-Automatikgetriebe ab 07/2007, nicht abwärtskompatibel, gültig
MERCON C	CVTF, für ZF-CVT-Getriebe in Ford-Fahrzeugen, nicht abwärtskompatibel, gültig
GM	Anwendungsbereich
Type A	
Suffix A (A)	eingeführt 1957; ungültig
DEXRON (B)	eingeführt 1967; ungültig
DEXRON II (C)	eingeführt 1973; ungültig
DEXRON II (D)	eingeführt 1981; ungültig
DEXRON II (E)	eingeführt 1991; ungültig
DEXRON III (F)	eingeführt 1994; ungültig
DEXRON III (G)	eingeführt 1997; ungültig
DEXRON III (H)	eingeführt 2004; ungültig
DEXRON VI (J)	eingeführt 2005; verpflichtend ab 2007
MAN	Anwendungsbereich
339 TYP A	ATF Type A Suffix A, veraltet
339 TYP Z1-Z4	ATF für ZF-Automatikgetriebe, verlängerte WI
339 TYP V1-V2	ATF für VOITH-Automatikgetriebe, verlängerte WI

MB-Blatt	Anwendungsbereich
MB 236.1	ATF (DEXRON III-Niveau)
MB 236.2	ATF (TASA-Niveau)
MB 236.3	Lenkgetriebeöle
MB 236.5	ATF (DEXRON III-Niveau)
MB 236.6	ATF (DEXRON II (D)-Niveau)
MB 236.7	ATF (DEXRON II (D)-Niveau)
MB 236.8	ATF (DEXRON II (E)-Niveau)
MB 236.9	ATF (DEXRON III-Niveau)
MB 236.10	ATF (NAG 1)
MB 236.11	ATF (ZF und VW-Automaten)
MB 236.12	ATF (NAG 2)
MB 236.13	ATF für Verteilergetriebe
MB 236.14	ATF NAG 2 für Nachfolgemodelle
MB 236.15	FE-ATF für NAG2 FE+
MB 236.20	CVTF (AUTOTRONIC)
MB 236.81	ATF für PKW und NFZ
MB 236.91	ATF für Allison-Getriebe (TES 295)
VOITH	Anwendungsbereich
H55.6335.3X	früher G607, mineralische oder teilsynthetische ATFs für Midimat und DIWA, qualifiziert nach DEXRON II (D), III oder MERCON, normale WI bis 60.000 km
H55.6336.3X	früher G 1363, vollsynthetische ATFs für DIWA Getriebe, qualifiziert nach DEXRON II (E), III oder MERCON, verlängerte WI bis 120.000 km
VW / AUDI	Anwendungsbereich
50160	Service-ATF DEXRON III
TL 52146	synthetisches Lenkhydrauliköl
TL 52162	mineralische ATFs DEXRON III-Niveau; Lebensdauerfüllung
TL 52180	CVTF für Audi Multitronic-Umschlingungsgetriebe
TL 52182	synthetisches DCTF für Direktschaltgetriebe
ZF	Anwendungsbereich
TE-ML 09	ATFs für Lenkhydrauliksysteme, alle mineralischen DEXRON (II (D), III (F), III (G)) ATFs ohne namentliche Freigabe zulässig
TE-ML 09X	ATFs für Lenkhydrauliksysteme, namentliche Sonderfreigaben für synthetische ATFs
TE-ML 11A	(vorw. DEXRON II (D)-) ATFs
TE-ML 11B	(vorw. DEXRON III-) ATFs
TE-ML 14A	mineralische ATFs, WI 30.000 km
TE-ML 14B	mineralische ATFs, WI 60.000 km
TE-ML 14C	synthetische ATFs, WI 120.000 km
TE-ML 14E	synthetisches ATF, WI 150.000 km