



FUCHS EUROPE SCHMIER-
STOFFE GMBH
Friesenheimer Straße 15
68169 Mannheim
Tel.: +49(0)621 – 3701 – 0
Fax: +49(0)621 – 3701 – 414

Motorenöl spart bare Münze im Erdgas-Motor

Feldversuch bestätigt Schutzfunktion und Sparpotenzial von Titan Cargo Maxx SAE 5W-30. MAN Nutzfahrzeuge AG gibt grünes Licht für verlängerte Wartungsintervalle bei 45.000 km.

Eine gute Nachricht für die Betreiber der rund 1.300 Erdgas-Busse, die täglich ihren Dienst im Linienverkehr der deutschen Städte und Gemeinden versehen, kommt aus Mannheim. In einem gemeinsamen Feldversuch der MAN Nutzfahrzeuge AG und der Fuchs Europe Schmierstoffe GmbH ist es gelungen, die Wartungsintervalle von sechs MAN Erdgasbussen auf 45.000 Kilometer zu verlängern. Möglich wurde die Fristverlängerung durch den Einsatz eines speziellen Motorenöls; Titan Cargo Maxx SAE 5W-30 ist frei von Schwermetallen und bietet, auch unter Dauerbelastungen und bei voller Motorleistung, einen hohen Verschleißschutz, heißt es in einer Produktinformation. MAN hat die Freigabe für verlängerte Wechselintervalle bei 45.000 Kilometern erteilt (MAN M 3271-1).

„Das Sparpotenzial, das sich aus dem Einsatz von Titan Cargo Maxx SAE 5W-30 ergibt, ist beachtlich,“ sagt Peter Marquardt. Der 53-Jährige ist zuständig für die Wartung und Instandsetzung der sechs Erdgasbusse, die im Linienverkehr der Stadtverkehrsgesellschaft Frankfurt/Oder GmbH ihren Dienst tun. Die Jahres-Laufleistung der Busse beziffert Marquardt mit über 291.000 Kilometer. Um die Betriebssicherheit der Fahrzeuge zu gewährleisten mussten die Busse bislang nach 30.000 Kilometern in die Inspektion. Durch die Verlängerung der Wechselintervalle auf 45.000 Kilometer ist es gelungen, einen kompletten Öl- und Filterwechseln auf je 90.000 Kilometer einzusparen, freut sich Marquardt.

Dass die verlängerten Wechselintervalle der Betreibergesellschaft nicht nur Zeit, sondern auch bares Geld sparen, liegt auf der Hand. Peter Marquardt: „Ein Ölwechsel kostet derzeit 241,61 € je Bus.“ Der Blick auf den Taschenrechner bestätigt: Der Einsatz von Titan Cargo Maxx SAE 5W-30 spart bei einem Fuhrpark von 22 Bussen jährlich über 5.300 €. Bei einer Flotte von einhundert Bussen summiert sich die Ersparnis auf mehr als 24.000 € im Jahr.

Als eine „gute Nachricht“ wertet der Betriebsleiter auch, dass der Einsatz des Öls den Verschleiß auf Kolbenringen, Zylinderlaufbuchsen, Kipphebel, Pleuellager und Ventilen spürbar verringert. Untersuchungen, mit denen die Abteilungen „Vorentwicklung Alternative Antriebe und Betriebsstoffe“ der Nürnberger MAN Nutzfahrzeuge AG den Versuchsverlauf begleiten,



FUCHS EUROPE SCHMIER-
STOFFE GMBH
Friesenheimer Straße 15
68169 Mannheim
Tel.: +49(0)621 – 3701 – 0
Fax: +49(0)621 – 3701 – 414

hatten gezeigt, dass die Abnutzung dieser kritischen Bauteile durch den Einsatz von Titan Cargo Maxx SAE 5W-30 sichtbar reduziert wurde. Ein Vergleichstest des Öls in Bussen mit herkömmlichen Dieselmotoren hatte zudem ergeben, dass Oxidationsstabilität und Reinigungswirkung des Öls einen wirksamen Schutz vor Ölkohleablagerungen an Zylinderköpfen, den Ventilen, im Brennraum, an Ringnuten und der Kolbenbodenunterseite bieten.

„Titan Cargo Maxx SAE 5W-30 ist die ideale Kombination aus einem Hochleistungs-Diesel- und Gasmotorenöl“, bestätigt Peter Marquardt. Besonders erfreulich sei es, dass, seit Beginn der Versuche im dritten Quartal 2003, der Kraftstoffverbrauch der Testfahrzeuge um rund drei Prozent zurückgegangen sei. Auch die, bei Erdgasmotoren gefürchteten, unkontrollierten Selbstzündungen gehörten mit Titan Cargo Maxx SAE 5W-30 der Vergangenheit an.

Davon, dass Fuchs mit diesem neuartigen Motorenöl eine echte Marktlücke besetzt hat, ist nicht nur Produktmanager Gerd Martin überzeugt. Nach Ansicht von Fachleuten wird der Marktanteil von Erdgas getriebenen Nutzfahrzeugen in den nächsten Jahren weiter wachsen. Einen Aufschwung hatte die Branche bereits mit Verschärfung der Feinstaub-Grenzwerte im Jahr 2005 genommen. Die weiter steigenden Absatzzahlen der Hersteller zeigen, dass inzwischen immer mehr Fahrzeugflotten auf den alternativen Kraftstoff umgestellt werden. Der Sprecher des Initiativkreises Erdgas als Kraftstoff – Deutschland e.V., Elmar Schumacher, erklärt: „Wenn 2010 die zweite Stufe der EU-Luftreinhalteverordnung in Kraft tritt, stehen den kommunalen Haushalten enorme Anstrengungen bevor.“ Die Richtlinie sieht eine weitere Begrenzung bei dem Ausstoß von Stickstoffdioxiden vor. Die giftigen Gase entstehen -trotz Partikelfiltern und Systemen zur Abgasnachbehandlung- unter anderem bei der Verbrennung in Dieselmotoren. In der Folge stehen auch kommunale Transport- und Fuhrunternehmen vor der Wahl, auf alternative Kraftstoffe umzusteigen oder ihre Dieselflotten mit teuren Nachrüstsystemen an die EU-Bestimmung anzupassen.

„Bei Erdgasfahrzeugen ist der Feinstaub-Ausstoß minimal“, sagt Schumacher und auch im Blick auf die Emissionen von Stickoxyden sind Erdgasfahrzeuge Klassenprimus.

Neben den Freigaben MAN M 3271-1 (45.000 km), MAN M 3477 und der MB-Freigabe 226.9 erfüllt Titan Cargo Maxx SAE 5W-30 auch die Spezifikationen ACEA E6, DEUTZ DQC III-05 und VOITH-Retarder. Der Hersteller empfiehlt zudem einen Einsatz nach MAN M3277.



FUCHS EUROPE SCHMIER-
STOFFE GMBH
Friesenheimer Straße 15
68169 Mannheim
Tel.: +49(0)621 – 3701 – 0
Fax: +49(0)621 – 3701 – 414



**BU: Ein MAN-Erdgasbus im täglichen Einsatz in Frankfurt
an der Oder. Zuständig für längste Ölwechselintervalle:
TITAN Cargo Maxx SAE 5W-30 von Fuchs.**

Kontakt:

FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH
Name Norbert Schell, Leiter Marketing Services
Telefon 0 62 1 / 3701-401
Fax 0 62 1 / 3701-414
E-Mail norbert.schell@fuchs-europe.de