

TITAN

**Schneller. Stärker.
Besser für Ihren Motor.**



XTL[®]
TECHNOLOGY

**Eine wegweisende
Motorenöltechnologie**



Moderne Motoren, stärkere Motorenölbelastung.

Moderne PKW-Motorenöle, die die Anforderungen der Motorenhersteller erfüllen, bieten heute bereits ein sehr hohes Leistungsniveau. Doch die Belastung des Motorenöls nimmt stark zu, z. B. durch Downsizing der modernen, kraftstoffsparenden Motorenkonstruktionen. Auch werden die Rahmenbedingungen, unter denen Motoren zu jeder Zeit zuverlässig funktionieren müssen, extremer.

Dazu kommen neue, energiesparende Technologien wie z. B. Start-/Stoppsysteme, die besondere Anforderungen an die Starteigenschaften und die Schmersicherheit eines Motorenöls stellen. So finden z. B. im Stadtverkehr mit Start-/Stoppsystem deutlich mehr Startvorgänge statt, als mit herkömmlichen Startersystemen. Die Belastung des Motorenöls über das gesamte, vom Hersteller angegebene Ölwechselintervall steigt insgesamt stark an. Um so wichtiger, dass das Öl schnell dort ankommt, wo es nötig ist.

XTL[®]
TECHNOLOGY



Mehr Info: QR-Code oder xtl-technology.com



Optimaler Schutz bei E10

Der Ethanol-Anteil im neuen Kraftstoff E10 kann durch Oxidation Säuren ausbilden, die wiederum zu Korrosion und Verschleiß führen können. Die neuen XTL®-Motorenöle mit ihrem guten Neutralisationsvermögen und ihrer hohen Oxidationsstabilität sind bestens dafür gerüstet und sorgen für einen zusätzlichen Schutz des Motors.

Sicherheit und Leistung für das ganze Ölwechselintervall.

Gute Gründe für FUCHS, den führenden Erstbefüllungs-spezialisten der deutschen Automobilindustrie, eine neue Motorenöltechnologie zu entwickeln, die zusätzliche, langzeitstabile Leistungsreserven bietet.

Die neue XTL®-Motorenöltechnologie von FUCHS mit ihrem extrem hohen Viskositätsindex* und ihrer herausragenden Alterungsstabilität sorgt für deutlich kürzere Durchlaufzeiten und eine deutlich verbesserte Langzeitperformance.



Motorenöle mit XTL®-Technologie kommen beim Start auch unter extremen Bedingungen schneller und leichter an die Stellen im Motor, wo der Schutzfilm des Motorenöls dringend benötigt wird. Und das zuverlässig über die gesamte Dauer des entsprechenden Ölwechselintervalls. Das bedeutet für den Fahrer: Leichtere Startvorgänge, weniger Verschleiß und geringerer Kraftstoffverbrauch. Auch der Ölverbrauch ist deutlich geringer als bei herkömmlichen SAE 5W-30 Ölen.

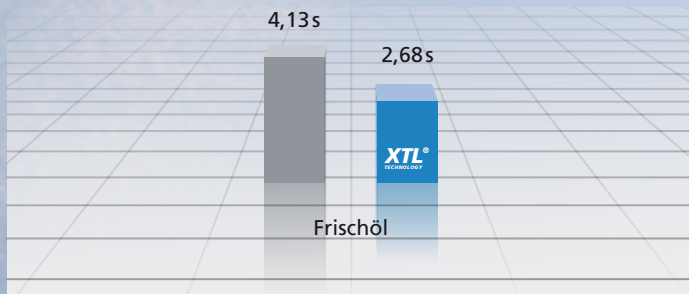
* Öle mit einem niedrigen Viskositätsindex zeigen eine stärkere temperaturabhängige Viskositätsänderung als solche mit einem hohen Viskositätsindex.

Sorgfältig entwickelt.

Getestet wurde die Leistungsfähigkeit der XTL®-Motorenöltechnologie auch unter extremen Temperaturbedingungen. Um die speziellen Vorteile gerade beim Startverhalten zu testen, wurden in der Kältekammer bei -27°C in aufwendigen Testreihen ein herkömmliches Motorenöl mit aktueller 5W-30-Technologie und entsprechenden Herstellerfreigaben mit einem Motorenöl mit gleicher Viskositätslage auf Basis der neuen XTL®-Technologie verglichen.

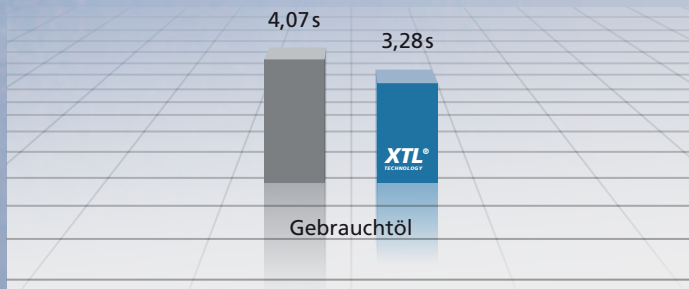
Startzeiten bei -27°C: Frischöl

Testverfahren: Rollenprüfstandstest in Kältekammer bei -27°C, Mercedes-Benz C220 CDI



- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 Motorenöl
- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 Motorenöl mit XTL®-Technologie

Startzeiten bei -27°C: Gebrauchtöl

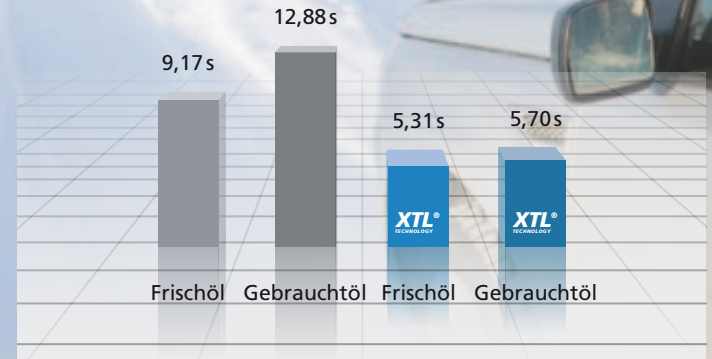


- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 Motorenöl
- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 Motorenöl mit XTL®-Technologie

Ausführlich getestet.

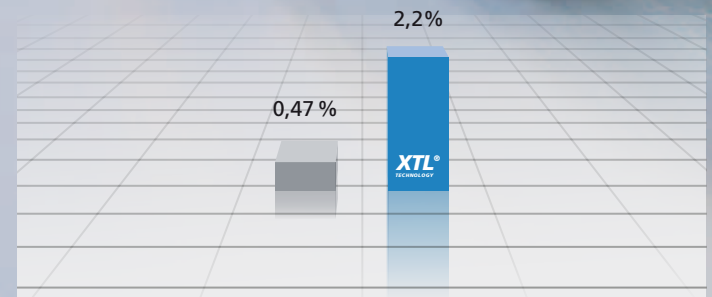
Umfangreiche Motorentests belegen: die höheren Leistungsreserven der XTL®-Motorenöltechnologie bedeutet nicht nur einen leichteren Start, geringeren Verschleiß und eine höhere Zuverlässigkeit. Auch der Kraftstoffverbrauch fällt deutlich geringer aus. Mit einer Kraftstoffersparnis von zusätzlichen 1,7 % im Vergleich zu einem konventionellem Motorenöl der Viskositätsklasse 5W-30 zeigen sich die überlegenen Leichtlaufeigenschaften dieser neuen Technologie.

Durchholungszeiten bei -27°C



- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 Motorenöl
- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 Motorenöl mit XTL®-Technologie

Kraftstoffeinsparung im Vergleich zu einem SAE 5W-30 Leichtlauföl gemessen in einem Mercedes-Benz C-Klasse 250 CDI

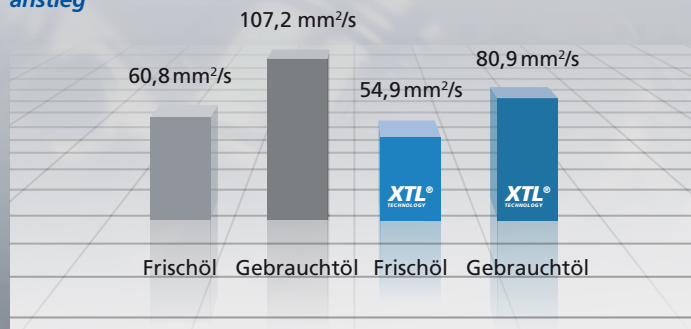


- Konventionelles SAE 5W-30 Leichtlaufmotorenöl
- SAE 5W-30 Motorenöl mit XTL®-Technologie

Überzeugende Ergebnisse.

Das neue XTL®-Motorenöl durchölt den Motor schneller, dadurch wird der Motor besser vor Startverschleiß geschützt und verbraucht weniger Kraftstoff. Und zwar nicht nur bei frischem Öl, sondern auch stabil über das ganze Ölwechselintervall hinweg. Das belegen auch die Testergebnisse im GM 3800 V6 Motor, die eindrucksvoll zeigen, dass der Anstieg der Viskosität vom Frischöl zum Gebrauchtöl beim XTL®-Motorenöl um 38 % geringer ausfällt als bei einem vergleichbaren, konventionellen Motorenöl. Das bedeutet einen deutlich höheren Schutz über eine längere Zeit hinweg.

Viskositätsanstieg nach 100h im 3,8l V6-Motor (153kW). XTL® bleibt leistungsfähiger, um 38 % geringerer Viskositätsanstieg



■ Konventionelles SAE 5W-30 Leichtlaufmotorenöl
 ■ SAE 5W-30 Motorenöl mit XTL®-Technologie

Extrem alterungsstabil.

Die neue XTL®-Motorenöltechnologie von FUCHS bietet mit seinen hohen Leistungsreserven und seiner herausragenden Alterungsstabilität höchste Sicherheit, Zuverlässigkeit und Kraftstoffeinsparung.

Über das gesamte Ölwechselintervall. In jedem Augenblick, in jeder Situation.

Auf einen Blick:

Die Vorteile und der Nutzen der neuen XTL®-Motorenöltechnologie

- ▶ Optimaler Schutz bei E10
- ▶ Besseres Kaltstartverhalten: bis zu **55 % geringere Durchölungszeiten*** und bis zu **35 % kürzere Startzeiten***
- ▶ Geringerer Kraftstoffverbrauch: bis zu **1,7 % zusätzliche Verbrauchsreduzierung***
- ▶ Geringerer Ölverbrauch: bis zu **18 % weniger***
- ▶ Verbesserte Alterungsstabilität: **38 % geringerer Viskositätsanstieg**. Damit höhere Leistungsfähigkeit und Betriebssicherheit über das gesamte Ölwechselintervall

* Jeweils gegenüber einem herkömmlichen SAE 5W-30 Leichtlaufmotorenöl.



START A STOP

2

⛽ 720 km

3016 km 136.9

A +6.5 °C



TTIAN
GT1
SAE 0W-20

Premium Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie in wegweisender Viskositätslage mit weltweit einmaliger zinkfreier Additivtechnologie, für Hochleistungsfahrzeuge mit Benzin- und Dieselmotoren.

- + extremes Kraftstoffeffizienzpotenzial
- + exzellente Kaltstarteigenschaften
- + herausragende Leistungsreserven



Spezifikationen*:

–

Freigaben*:

–

FUCHS Empfehlungen:

ACEA C2
ACEA A5/B5
API SL
ILSAC GF-4

TTIAN
GT1 PRO FLEX
SAE 5W-30

Premium Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für BMW-, Mercedes-Benz und Opel Modelle mit Partikelfiltern.

- + beste Kaltstarteigenschaften
- + geringerer Kraftstoff- und Ölverbrauch
- + verbesserte Alterungsstabilität
- + herausragenden Leistungsreserven für moderne Motoren mit /ohne Wartungsintervallverlängerung



Spezifikationen*:

ACEA C3
API SN/SM
Dexos 2

Freigaben*:

BMW LONGLIFE-04
MB-FREIGABE 229.51
VW 502 00/505 00/505 01

FUCHS Empfehlungen:

ACEA A3/B4
FORD M2C917-A
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

TTIAN
GT1 PRO C-3
SAE 5W-30

Premium Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für VW- und Mercedes-Benz-Modelle mit Partikelfiltern.

- + beste Kaltstarteigenschaften
- + geringerer Kraftstoff- und Ölverbrauch
- + verbesserte Alterungsstabilität
- + herausragenden Leistungsreserven für moderne Motoren mit /ohne Wartungsintervallverlängerung



Spezifikationen*:

–

Freigaben*:

BMW LONGLIFE-04
MB-FREIGABE 229.51
PORSCHE C30
VW 504 00/507 00

FUCHS Empfehlungen:

ACEA C3
ACEA A3/B4
FORD M2C917-A

TTIAN
GT1
SAE 5W-40

Premium Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeug-Modelle mit Partikelfiltern.

- + beste Kaltstarteigenschaften
- + geringerer Kraftstoff- und Ölverbrauch
- + verbesserte Alterungsstabilität
- + herausragenden Leistungsreserven für moderne Motoren mit /ohne Wartungsintervallverlängerung



Spezifikationen*:

ACEA C3
API SN/SM/CF
FORD M2C917-A

Freigaben*:

BMW LONGLIFE-04
MB-FREIGABE 229.31
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00/505 01

FUCHS Empfehlungen:

ACEA A3/B4
FIAT 9.55535-S2

Hinweis

Die Angaben in dieser Broschüre beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Broschüre ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten. Stand 1/2012

Ihr Ansprechpartner:



FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH

Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
Telefon: 0621 3701-0
Telefax: 0621 3701-570
E-Mail: zentrale@fuchs-europe.de
www.fuchs-europe.de