

Innovative Schmierstoffe brauchen erfahrene Beratung

Jedem Schmierstoffwechsel sollte eine umfassende Beratung zur entsprechenden Anwendung vorausgehen. Nur so kann das optimale Schmierstoff-System ausgewählt werden. Unsere erfahrenen Ingenieure geben nicht nur Hinweise zum Einsatz, sondern informieren Sie auch gerne über unser komplettes Schmierstoffsortiment.



Ihr Ansprechpartner:



FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH
Friesenheimer Straße 15
68169 Mannheim
Telefon: 0621 3701-0
Telefax: 0621 3701-570
E-Mail: zentrale@fuchs-europe.de
www.fuchs-europe.de

07/2009 2.5

Rationalisierung und Kostenersparnis



Schmierstoffe für Speditionen und städtische Fuhrparks



FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH

IHR WELTWEIT **STARKER PARTNER** FÜR INDUSTRIESCHMIERSTOFFE



WAS UNS **AUSZEICHNET**

Wir sind ein deutsches Unternehmen, das mit fast 600 Mitarbeitern Schmierstoffe und verwandte Spezialitäten herstellt und vertreibt. Das Unternehmen, 1931 als Firma RUDOLF FUCHS gegründet, hat seinen Sitz in Mannheim und ist ein 100%iges Tochterunternehmen der FUCHS PETROLUB AG, dem größten unabhängigen Schmierstoffhersteller weltweit.

Unser Unternehmen hat einen weit über dem Branchendurchschnitt liegenden Spezialisierungsgrad und eine hohe Innovationsgeschwindigkeit. Die Sortimente umfassen nahezu zweitausend Schmierstoffe und verwandte Spezialitäten für alle Lebensbereiche, Anwendungen und Industrien. Der Erfolg unserer Kunden ist auch unser Erfolg. Denn Partnerschaft heißt für uns: Vorteile weitergeben.

Den Vorteil einer starken Marktposition: Weltweit ist FUCHS der größte unabhängige Schmierstoffhersteller. Den Vorteil innovativer Topprodukte und des Vollsortimenters: Mit umfassendem Produktprogramm und maßgeschneiderten Speziallösungen erfüllt FUCHS alle Anforderungen des Marktes. Den Vorteil der Verlässlichkeit: Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2000 und ISO/TS 16949:2002 konzentriert sich FUCHS seit Jahrzehnten auf die kontinuierliche Weiterentwicklung hochspezialisierter Schmierstoffprodukte.

Selbstverständlich heißt Partnerschaft für uns auch kompetente Unterstützung unserer Kunden. Durch umfassendes Marketing. Durch eine leistungsstarke Logistik. Durch die Entwicklung erfolgreicher Service-Konzepte. Und eine qualifizierte Beratung. Denn gemeinsam bewegen wir mehr.

WAS UNSERE PRODUKTE **WERTVOLLER MACHT**

Wir entwickeln Schmierstoffe anwendungsspezifisch und zugeschnitten auf die Prozesse unserer Partner. Gemeinsam suchen wir für unsere Kunden den besseren Schmierstoff. In Form, Umfang und Intensität ist diese Art der Zusammenarbeit einmalig. **Wir nennen sie Entwicklungspartnerschaft.** Der Erfolg unserer Entwicklungspartnerschaften gründet sich auf ein wesentliches Merkmal: FUCHS ist kein Ölmulti.

FUCHS ist ein multinationaler, unabhängiger Schmierstoffspezialist. Unsere Unabhängigkeit macht den Unterschied. Wir sind offen für neue Wege, offen für Visionen – die Voraussetzung für Innovationen. Und Innovationen sind ein Markenzeichen von FUCHS. Allein 70 % unserer Produkte sind jünger als fünf Jahre. Die überwiegende Anzahl unserer Produkte sind individuelle Lösungen. Fordern Sie uns!



DIN EN ISO 9001:2000
ISO/TS 16949:2002
DIN EN ISO 14001:2004
REG.NR. 2476



Setzen Sie auf den Spezialisten.

Hightech-Schmierstoffe für die neue Generation.

Die Verbesserung der Abgasqualität von Dieselfahrzeugen erscheint schon allein aus ökologischen Gesichtspunkten unvermeidbar. Die Fahrzeugindustrie reagierte darauf mit der Entwicklung von Abgasnachbehandlungssystemen wie beispielsweise Rußpartikelfiltern und Katalysatoren. Doch Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen benötigen zum störungsfreien Betrieb besonders schadstoffarme Motorenöle. Mit TITAN CARGO MAXX haben wir Produkte entwickelt, die die Standzeiten Ihres Partikelfilters deutlich erhöhen, bei gleichbleibend hoher Motorperformance und einem Maximum an Verschleißschutz.



Ihr Nutzen: geringere Betriebskosten.

Schmierstoff ist nicht gleich Schmierstoff: Bei den Hochleistungs-Schmierstoffen von FUCHS dürfen Sie höchste Zuverlässigkeit bei allen Temperaturen, geringeren Ölverbrauch, deutliche Treibstoffeinsparungen und spezifisch verlängerte Ölwechselintervalle erwarten. Der Vorteil liegt auf der Hand: dort, wo Motor und Getriebe leichter und zuverlässiger laufen, sinken die Betriebskosten alleine schon durch den Minderverbrauch des Aggregates. Und schon 1% weniger Treibstoffverbrauch bedeutet – je nach Fahrleistung – einige 100,- Euro weniger Treibstoffkosten pro Fahrzeug und Jahr. Fordern Sie uns.



Unser Leistungsprogramm für Ihren Erfolg.



Motorenöle für den gemischten Fuhrpark

Premium-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
TITAN UNIC ULTRA MC SAE 10W-40	Premium Motorenöl der Spitzenklasse für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Rationalisierungssorte für den gemischten Fuhrpark. Es sind bei vielen Fahrzeugherstellern Wechselintervallverlängerungen möglich. Gute Kaltstarteigenschaften, kraftstoffsparend und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/E5/E3/B4/A3 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2 CUMMINS CES 20078 DEUTZ DQC III-05 MAN M 3275 MB-FREIGABE 228.3 MB-FREIGABE 229.1 MTU DDC TYP-2 RENAULT RLD / RLD-2 VOITH-RETARDER VOLVO VDS-3	CAT TO-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7 DAF MACK EO-M PLUS
TITAN UNIC PLUS MC SAE 10W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Rationalisierungssorte für den gemischten Fuhrpark. Es sind bei einigen Fahrzeugherstellern Wechselintervallverlängerungen möglich. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E5/E3/E2/B3/A2 API CH-4/SJ CAT ECF-1-a DEUTZ DQC II-05 MAN M 3275 MB-FREIGABE 228.3 MB-FREIGABE 229.1 RENAULT RLD / RD-2 VOLVO VDS-2	ALLISON C-4 BMW SPEZIAL CUMMINS CES 20071/2/6/7 DAF MACK EO-M PLUS SCANIA SKODA LIAZ 258-3 VW 500 00/505 00

High-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
TITAN UNIC MC SAE 10W-40	Super High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Rationalisierungssorte für den gemischten Fuhrpark. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E3/E2/B3/A2 API CG-4/SJ DEUTZ DQC II-05 MAN 271 MB-FREIGABE 228.3 MB-FREIGABE 229.1 VOITH-RETARDER	DAF SCANIA VOLVO VDS VW 500 00/505 00
TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40	High Performance Motorenöl für den Einsatz unter normalen Betriebsbedingungen für den gemischten Fuhrpark. Gutes Leistungsvermögen in Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.	ACEA E2/B2/A2 API CG-4/SJ DEUTZ DQC I-02 MAN 271 MB-FREIGABE 228.1 MB-FREIGABE 229.1	MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1120 DAF NH 330 G SCANIA SKODA LIAZ 258-2 STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00

*Unsere Spezifikationen und Freigaben erfahren zwischen den Neuauflagen eines Prospektes (hier: 07/2009) häufig Upgrades. Die jeweils aktuellsten Auslobungen finden Sie in unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 07/2009

Unser Leistungsprogramm für Ihren Erfolg.



Motorenöle für Nutzfahrzeuge

Premium-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30	Premium MAXX Motorenöl, zinkfrei, extrem kraftstoffsparend, für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Speziell für Abgasnachbehandlung und Turboaufladung entwickelt. Optimale Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA E6 MAN M 3477 MB-FREIGABE 226.9 MB-FREIGABE 235.28 VOITH-RETARDER	
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40	Premium MAXX Motorenöl, kraftstoffsparend, für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Speziell für Abgasnachbehandlung und Turboaufladung entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA E7/E6 DEUTZ DQC III-05 MACK EO-M PLUS MAN M 3477 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYP 3.1 RENAULT RXD/RGD VOITH-RETARDER VOLVO VDS-3	DAF MAN M 3271-1 MAN M 3277 CRT
TITAN CARGO SL SAE 5W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl für unterschiedliche NFZ-Dieselmotoren auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt. Optimale Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/E5/E4 CUMMINS CES 20076/7 DAF HP 1/HP 2 DEUTZ DQC IV-05 MAN M 3277 MB-FREIGABE 228.5 MB-FREIGABE 235.28 MTU DDC TYP-3 RENAULT RXD SCANIA LDF VOITH-RETARDER VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 FE MACK EO-M PLUS
TITAN CARGO MC SAE 10W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/E5/E4 API CI-4 CAT ECF-1-a CUMMINS CES 20076/7 DEUTZ DQC III-05 MACK EO-M PLUS MAN M 3277 MB-FREIGABE 228.5 MTU DDC TYP-3 RENAULT RXD VOITH-RETARDER VOLVO VDS-2	CUMMINS CES 20078 DAF IVECO 18-1804 MAN M 3277 CRT SDFG OM-1901A
TITAN CARGO LD SAE 10W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren. Speziell entwickelt für Scania-Modelle mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch	ACEA E7/E5 API CI-4 GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a CUMMINS CES20077/8 DEUTZ DQC III-05 MAN M 3275 MB-FREIGABE 228.3 MTU DDC TYP-2 RENAULT RLD/RLD-2 SCANIA LDF-2 VOITH-RETARDER VOLVO VDS-3	DAF MACK EO-M PLUS
TITAN CARGO SAE 15W-40	Ultra High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren. Speziell entwickelt für Volvo-Modelle mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E9/E7 API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4, CAT ECF-3 CUMMINS CES 20081 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3275 MB-FREIGABE 228.31 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	-

High-Quality

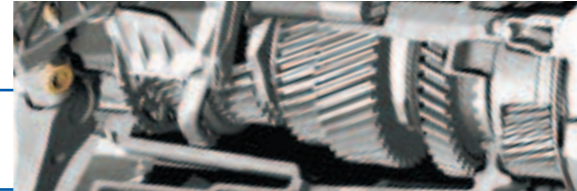
Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40	Super High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Diesel- und Benzinmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/E5/E3/B3/A3 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2 CUMMINS CES 20076/7/8 DEUTZ DQC III-05 MAN M 3275 MB-FREIGABE 228.3 MTU DDC TYP-2 RENAULT RLD / RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 DAF IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MACK EO-M PLUS NH 330 H STEYR A-201
TITAN TRUCK SAE 15W-40	Super High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Dieselmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E5/E3/B3 API CG-4 DEUTZ DQC II-05 MAN M 3275 MB-FREIGABE 228.3 MTU DDC TYP-2 RENAULT RD VOLVO VDS-2	DAF MACK EO-L SCANIA



* Unsere Spezifikationen und Freigaben erfahren zwischen den Neuauflagen eines Prospektes (hier: 07/2009) häufig Upgrades. Die jeweils aktuellsten Auslobungen finden Sie in unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 07/2009.

Unser Leistungsprogramm für Ihren Erfolg.

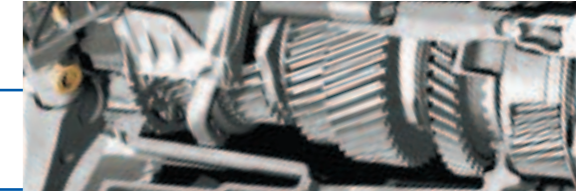
Getriebeöle für Nutzfahrzeuge



Premium-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90	Premium Getriebeöl für hoch beanspruchte Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle in NFZ-Hypoidgetrieben.	API GL-5 MAN 342 TYP S1 MB-FREIGABE 235.8 SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 12B, 16F, 17B	JOHN DEERE JDM J11 E/G VOLVO 97312 ZF TE-ML 07, 08
TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90	Premium Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle in NFZ-Schaltgetrieben, speziell für die Actros-Baureihe von Mercedes-Benz, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht Kraftstoffersparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4 MAN 341 TYP MB MB-FREIGABE 235.11	ZF TE-ML 08
TITAN CYTRAC MAN SYNTH SAE 75W-80	Premium Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle in NFZ-Schaltgetrieben, speziell für manuelle und automatisierte ZF-Schaltgetriebe, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht Kraftstoffersparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4 MAN 341 TYP Z4 ZF TE-ML 02L, 16K	DAF EATON IVECO RENAULT VOLVO 97307
TITAN CYTRAC LD SAE 75W-80	Ultra High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle in NFZ-Schaltgetrieben mit Intarder sowie angebautes Retarder.	API GL-4 EATON MAN 341 TYP E3 MAN 341 TYP Z3 ZF TE-ML 02D	DAF ZF TE-ML 08
TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90	Ultra High Performance Getriebeöl für Achs- und Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle.	API GL-4/GL-5 ZF TE-ML 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B	DAF MAN M 3343 TYP S JOHN DEERE JDM J 11 E/G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 07
TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90	Super High Performance Getriebeöl speziell für Mercedes-Benz-Nutzfahrzeugachsen. Bietet hohe thermische Stabilität und Kraftstoffersparpotenzial.	API GL-5 API MT-1 MAN 342 TYP M2 MB-FREIGABE 235.20 ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR AXLES MACK GO-J JOHN DEERE JDM J 11 E SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 07A

Getriebeöle für den gemischten Fuhrpark



High-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90	Super High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	API GL-4/GL-5 MAN M 3343 TYP M ZF TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A	CASE MS 1316 FORD M2C197-A JOHN DEERE JDM J 11 E NH 520 A SCANIA STO 1:0 SDFG OP 1705 STEYR B-101 ZF TE-ML 07, 08
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140	Super High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	API GL-4/GL-5	JOHN DEERE JDM J11 E OPEL 19 42 386 RENAULT VI SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 08
TITAN GEAR LS SAE 90	High Performance Getriebeöl mit LS (Limited Slip) für Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen mit und ohne Selbstsperrdifferenzial.	API GL-5 ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C	CASE MS 1317 MIL-L-2105 B FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11 F NH 520 B
TITAN GEAR MP SAE 80	High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-4 MAN 341 TYP E1 MAN 341 TYP Z1 MB-FREIGABE 235.1 ZF TE-ML 02A, 17A	BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 EATON FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
TITAN GEAR MP SAE 90	High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-4 MAN 341 TYP Z1	-
TITAN GEAR HYP SAE 90	High Performance Getriebeöl für hoch belastete Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-5 MAN 342 TYP M1 MB-FREIGABE 235.0 ZF TE-ML 05A, 16C, 17B, 19B, 21A	FORD M2C9102-A JOHN DEERE JDM J 11 E OPEL 19 42 387 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08

*Unsere Spezifikationen und Freigaben können zwischen den Neuauflagen eines Prospektes (hier: 07/2009) häufig Upgrades. Die jeweils aktuellsten Auslobungen finden Sie in unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 07/2009

*Unsere Spezifikationen und Freigaben erfahren zwischen den Neuauflagen eines Prospektes (hier: 07/2009) häufig Upgrades. Die jeweils aktuellsten Auslobungen finden Sie in unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 07/2009



Unser Leistungsprogramm für Ihren Erfolg.



Automatikgetriebeöle (ATF)

Premium-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
TITAN ATF 5005	Premium ATF für automatische Kfz-Getriebe. Hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigenschaften und hohe Alterungsstabilität. Dauerstabile Reibwerteigenschaften für hervorragende Kupplungsperformance.	MAN 339 TYP V2 MAN 339 TYP Z2 MB-FREIGABE 236.6 VOITH H55.6336.3X (G 1363) ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 FORD MERCON V MAN 339 TYP Z3 OPEL 19 40 707 VOLVO 97341 ZF TE-ML 02F, 11B, 14C

High-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
TITAN ATF 4000	Ultra High Performance ATF für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Lizenziert nach DEXRON III (H). Verbesserte Kälteeigenschaften und Schaltperformance gegenüber DEXRON II.	DEXRON III (H) ALLISON C-4 MAN 339 TYP V1 MAN 339 TYP Z1 MB-FREIGABE 236.1 VOITH H55.6335.3X (G 607) VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A, 17C	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707 OPEL 19 40 767 ZF TE-ML 09, 11B
TITAN ATF 3000	Super High Performance ATF der Generation DEXRON II (D) für automatische Getriebe in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und PKW gemäß Herstellervorschrift.	MAN 339 TYP V1 MAN 339 TYP Z1 MB-FREIGABE 236.1 VOITH H55.6335.3X (G 607) ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C	DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 CAT TO-2 FORD MERCON FORD M2C 185-A FORD M2C 138-CJ FORD M2C 166-H FORD M2C 9010-A OPEL 19 40 700 OPEL 19 40 707 RENK-DOROMAT VOLVO VW ZF TE-ML 09, 11A
TITAN ATF 10	High Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe, Lenkhilfen und hydraulische Antriebe, für die Automatikgetriebeöle nach GM-Spezifikation TYPE A, Suffix A vorgeschrieben sind.	MB-FREIGABE 236.2	TASA MAN 339 TYP A

*Unsere Spezifikationen und Freigaben erfahren zwischen den Neuauflagen eines Prospektes (hier: 07/2009) häufig Upgrades. Die jeweils aktuellsten Auslobungen finden Sie in unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 07/2009



Hydrauliköle

Premium-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
TITAN HYD MR 530 MC	Ultra High Performance Mehrbereichs-Hydrauliköl für Arbeitsmaschinen (Baumaschinen) sowie diverse andere Kfz-Anwendungsfälle.	HVLPD überdeckt SAE 5W bis 30 bzw. ISO VG 22-68 (100)	–

High-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
TITAN HYD 1030	Super High Performance Mehrbereichs-Hydrauliköl für Hydrauliksysteme in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.	HVLP gemäß DIN 51 524-3 HV gemäß ISO 11158	CASE MS 1216



Zentralhydrauliköle

Premium-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
TITAN ZH 4300 B	Ultra High Performance Zentralhydrauliköl auf Basis vollsynthetischer Grundöle.	MAN M 3289	BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 FORD M2C204-A OPEL 19 40 715 OPEL 19 40 766 PSA S71 2710 VW TL 521 46 (G 002 000/A7/A8/G 004 000)

High-Quality

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
TITAN ZH LHM PLUS	Super High Performance Zentralhydrauliköl, besonders geeignet für den Einsatz in Citroën- und Peugeot-Fahrzeugen.	–	ISO 7308 BMW 81 22 9 407 549 CASE FIAT 9.55597 IVECO 18-1823 MASSEY FERGUSON NH 610 A PSA B71 2710 SDGF OF16115

*Unsere Spezifikationen und Freigaben erfahren zwischen den Neuauflagen eines Prospektes (hier: 07/2009) häufig Upgrades. Die jeweils aktuellsten Auslobungen finden Sie in unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 07/2009

Unser Leistungsprogramm für den härtesten Einsatz.



Fette

Premium-Quality			
Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
RENOLIT LZR 2 H	Extrem haftendes, hochwertiges EP-Langzeitschmierfett auf Lithiumseifenbasis für alle Wälz- und Gleitlager sowie Zentralschmieranlagen in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen, mit ausgeprägtem Korrosionsschutz auch in Gegenwart von Salzwasser, -30 °C bis +140 °C.	KP 2 N-30 ISO-L-X-CDIB 2	Zentralschmieranlagen der Hersteller WILLY VOGEL, BEKA-MAX und LINCOLN
RENOLIT LZR 000	Fließfett für NFZ-Zentralschmieranlagen. Getriebefließfett für Getriebe von Anbaugeräten im kommunalen Bereich (Herstellervorschriften beachten!), -40 °C bis +120 °C.	GP 00/000 G-40 ISO-L-X-DBIB 00/000 MAN 283 Li-P 00/000 MB-FREIGABE 264.0	NFZ-Zentralschmieranlagen von WILLY VOGEL, DEUTSCHE TECALEMIT und LINCOLN
RENOLIT FLM 2 Auch für den Einsatz in der FUCHS System-Fettpresse verfügbar.	Festschmierstoffhaltiges Universal-Hochleistungsschmierfett mit hervorragendem Verschleißschutz für Fettschmierstellen an Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Hervorragend bewährt bei extremer Belastung, z.B. im Baustellenverkehr, -30 °C bis +140 °C.	KPF 2 N-30 ISO-L-X-CDEB 2	–
RENOLIT CX-HT 2 Auch für den Einsatz in der FUCHS System-Fettpresse verfügbar. Auch in NLGI-Klasse 0 lieferbar.	Spezial-Calciumkomplexseifenfett mit MoS ₂ - und Graphitanteilen für die Schmierung hoch belasteter Wälz- und Gleitlager bei hohen Temperaturen und besonders hohen Ansprüchen an Korrosions- und Verschleißschutz, außerdem zur Zahnkransschmierung. Auch in der Spraydose als RENOLIT UNILOAD und in NLGI 0 lieferbar, -20 °C bis +200 °C, NLGI-Klasse 2.	–	–
RENOLIT DURAPLEX EP 2 Auch für den Einsatz in der FUCHS System-Fettpresse verfügbar.	Spezialschmierfett für die Dauerschmierung von Wälz- und Gleitlagern, z. B. Kupplungsausrücklager von Kfz, hoch belastete Lager in Baumaschinen etc., -30 °C bis +160 °C.	KP 2 P-30 ISO-L-X-CEHB 2	–
RENOLIT LX-PEP 2	Spezialschmierfett auf Lithiumkomplexseifenbasis für die Langzeitschmierung, korrosionsschützend, thermisch und mechanisch hoch belastbar, besonders geeignet für Radlager und Hub-Units in PKW und NFZ, -30 °C bis +150 °C.	KP 2 N-30 ISO-L-X-CDEB 2 MAN 284 Li-H 2 MB-FREIGABE 265.1 ZF TE-ML 12	–

High-Quality			
Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
RENOLIT MP	Standard-EP-Mehrzweckfett, tieftemperaturgeeignet, -40 °C bis +120 °C.	KP 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2 MB-FREIGABE 267.0	–
RENOLIT MP PLUS Auch für den Einsatz in der FUCHS System-Fettpresse verfügbar.	Hochleistungs-EP-Mehrzweckfett für Wälz- und Gleitlager mit hervorragenden Hafteigenschaften, optimalem Korrosionsschutz und sehr guter Alterungsstabilität, -30 °C bis +120 °C.	KP 2 K-30 ISO-L-X-CCEB 2	–
RENOLIT MP 735	Hochleistungs-EP-Mehrzweck- und Radnabenfett, NLGI-Klasse 1/2, -40 °C bis +120 °C.	KP 2 K-40, ISO-L-X-CDEB 2 MAN 283 Li-P 2 VW TL 735	–

Basic-Quality			
Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
RENOLIT AUTO MPG	Lithiumverseiftes Mehrzweckfett für Wälz- und Gleitlager, -30 °C bis +120 °C.	K 2 K-30 ISO-L-X-CCEA 2	–
RENOLIT AUTO EP	Lithiumverseiftes EP-Mehrzweckfett für Wälz- und Gleitlager, -30 °C bis +120 °C.	KP 2 K-30 ISO-L-X-CCEB 2	–
RENOLIT AUTO BLACK	Lithiumverseiftes Universalfett mit schwarzen Festschmierstoffen, hoch EP-belastbar, -30 °C bis +120 °C.	KPF 2 K-30 ISO-L-X-CCEB 2	–

Bremsflüssigkeiten



Premium-Quality			
Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
MAINTAIN DOT 5.1	Hochleistungs-Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5.1 SAE J 1703/J 1704	–

High-Quality			
Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
MAINTAIN DOT 4	Hochleistungs-Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR.116 DOT 3/ DOT 4 ISO 4925 CLASS 3/4 SAE J 1703/J 1704	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800 A OPEL 19 42 421



Kühlerfrostschutz

Premium-Quality			
Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
MAINTAIN FRICOFIN DP	Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei.	–	SCANIA TB 1451 VW TL 774-G
MAINTAIN FRICOFIN G 12 PLUS	Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfrei.	ASTM D 3306-05 ASTM D 4985 AFNOR NF R 15-601 BS 6580:1992 MAN 324 SNF MB-FREIGABE 325.3 MTU MTL 5048	CITROËN GM 6277M PORSCHE RENAULT SCANIA TI 02-98 0813 T/B/M sv VW TL 774 D/F (G 12 PLUS)
MAINTAIN FRICOFIN	Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei.	ASTM D 3306/4985 AFNOR NF R 15-601 BS 6580:1982 DEUTZ, JENBACHER TA 1000-0201 MAN 324 NF MB-FREIGABE 325.0 MTU MTL 5048	BMW N 600 69.0 LIEBHERR TLV 035/ TLV 23009 A OPEL/GM B 040 0240 VW TL 774-C (G 11)

High-Quality			
Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/ Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
MAINTAIN FRICOFIN S	Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei.	ASTM D 3306-05 Ö-Norm V 5123 AFNOR NF R 15-601 BS 6580:1992	–

*Unsere Spezifikationen und Freigaben erfahren zwischen den Neuauflagen eines Prospektes (hier: 07/2009) häufig Upgrades. Die jeweils aktuellsten Auslobungen finden Sie in unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 07/2009

Unser Leistungsprogramm für den härtesten Einsatz.



PLANTO Schmierstoffe

Biologisch schnell abbaubare Hydrauliköle

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
PLANTO ENVIRO HYD 46 HVI	Umweltschonendes biologisch schnell abbaubares Hochleistungshydraulikfluid auf Basis synthetischer Ester. Ausgezeichnet mit dem europäischen Umweltzeichen (EEL, Margerite).	ISO 15380: Typ HEES, DIN 51519 : ISO VG 46, EEL 2005/350 / EG	–
PLANTOSYN 3268	Biologisch schnell abbaubares, universell einsetzbares Mehrbereichs-Hydrauliköl auf Basis vollgesättigter, synthetischer Ester. Ausgezeichnet mit dem Blauen Engel.	ISO VG 32-68 ISO 15380 HEES	CAT BF-1 DASSER FENDT KDM 28/2006 KRAMER ALLRAD O&K BAUMASCHINEN PALFINGER TIMBERJACK VALMET

Biologisch schnell abbaubares Getriebe- /Hydrauliköl

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
PLANTO HYTRAC PLUS SAE 10W-30 SAE 75W-80	Spezial Fluid (UTTO) für Ackerschleppergetriebe / Hydrostaten mit und ohne nasse Bremsen.	UTTO Diverse Schlepperfabrikate	–

Biologisch schnell abbaubare Schmierfette

Produktbezeichnung	Produkteigenschaften	Spezifikationen/Freigaben*	FUCHS Empfehlungen
PLANTOGEL 2 S Auch in NLGI-Klasse 1 lieferbar.	Biologisch schnell abbaubares EP-Schmierfett auf Basis synthetischer Ester für die Wälz- und Gleitlagerschmierung, wasserbeständig, gut in Zentralschmieranlagen förderbar, -40 °C bis +120 °C.	KPE 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2 MAN 283 Li-P 2-B	DELIMON LINCOLN
PLANTOGEL 2 FS	Biologisch schnell abbaubares EP-Schmierfett mit Graphitzusatz, -30 °C bis + 120 °C.	KPFE 2 K-30 ISO-L-X-CCEB 2	–
PLANTOGEL 000 S	Biologisch schnell abbaubares EP-Fließfett für Zentralschmieranlagen von Nutzfahrzeugen, Industrie- und Werkzeugmaschinen. Getriebefließfett für Getriebe von Anbaugeräten auch im kommunalen Bereich (Herstellervorschriften beachten), -40 °C bis +120 °C.	GPE 00/000 K-40 ISO-L-X-DCEB 00/000 MAN 283 Li-P 00/000	Geeignet für Zentralschmieranlagen der Hersteller GROENEVELD und WILLY VOGEL

Damit Sie sich bei Motorenölen und deren Spezifikationen leichter zurechtfinden.

Es gibt die unterschiedlichsten Motorenöle mit den unterschiedlichsten Spezifikationen. Was Ihnen die wichtigsten Motorenöl-Spezifikationen sagen können, erfahren Sie hier:

ACEA

Die unterschiedlichen Einsatzzwecke der Motorenöle werden bei der europäischen ACEA-Klassifikation durch Buchstaben beschrieben. ACEA E steht für Nutzfahrzeug- Dieselmotoren.

- E1 nicht mehr gültig seit März 2000.
- E2 normaler Einsatz / normale Intervalle / basiert weitestgehend auf MB 228.1 bzw. MAN 271.
- E3 nicht mehr gültig seit Oktober 2004.
- E4 sehr schwerer Einsatz / Euro 1, 2 und 3 / verlängerte Intervalle möglich / basiert weitestgehend auf MB 228.5 bzw. MAN 3277.
- E5 nicht mehr gültig seit Oktober 2004.
- E6 für AGR Motoren mit / ohne Dieselpartikelfilter und SCR NOX Motoren; empfohlen für Motoren mit Dieselpartikelfilter in Kombination mit schwefelfreiem Kraftstoff; Sulfataschegehalt < 1 % (Gew.).
- E7 für Motoren ohne Dieselpartikelfilter der meisten AGR Motoren und der meisten SCR NOX Motoren; Sulfataschegehalt max. 2 % (Gew.).
- E9 für Euro 5 Motoren, EGR und DPF – neue Kategorie, basiert teilweise auf der API CJ-4 Spezifikation.

API

Diesel-Motoren (C = Commercial):

4-Takt-Motoren

- API CC Nicht mehr gültig. Für Nutzfahrzeuge älterer Motorenbauart (bis etwa Baujahr 1985).
- API CD Nicht mehr gültig. Für Nutzfahrzeuge älterer Motorenbauart (bis etwa Baujahr 1990).

Indirekteinspritzende Dieselmotoren

- API CF Insbesondere für Dieselmotoren mit indirekter Einspritzung (Vorkammer). Auch geeignet für Kraftstoffschwefel > 0,5 % (Norm besteht seit 1994).

Direkteinspritzende Dieselmotoren

- API CE Schwer belastete und aufgeladene Dieselmotoren. Verbesserte Eigenschaften bezüglich Ölverbrauch, Öleindickung, Kolbenablagerungen und Verschleiß.
- API CF-4 Übertrifft API CE bei Kolbenablagerungen und Ölverbrauch. Für schnelllaufende Dieselmotoren (Norm besteht seit 1990).
- API CG-4 Für höchst beanspruchte Dieselmotoren und Kraftstoffschwefel < 0,5%. Erforderlich für Motoren nach 1994'er Abgasvorschrift.
- API CH-4 Seit September 1998, für 1998'er Abgaswerte bei NFZ in USA. Übertrifft API CG-4.
- API CI-4 Seit März 2003, für AGR Motoren gemäß TIER II (US-Abgasrichtlinien), übertrifft CH-4.
- API CJ-4 Gültig seit 2006, für Straßenfahrzeuge mit Motoren nach USA 2007 Abgasstandard bei Verwendung von Dieseldieselkraftstoff mit max. 500 ppm Schwefel. Geeignet für Abgasnachbehandlungssysteme wie Partikelfilter und SCR-Katalysator.

JASO DH-1

Ist eine japanische Spezifikation. Die Abprüfungen werden an japanischen Motoren vorgenommen. JASO DH-1 kennzeichnet höhere Leistung in der Abnutzungsverhinderung, in der Hochtemperatur-oxidationsstabilitäts- und Rußsteuerung und anderen Eigenschaften als die herkömmlichen API klassifizierten Öle wie z.B. API CD an japanischen Motoren.

JASO DH-2

Für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung, nur bei Dieseldieselkraftstoff mit unter 50 ppm Schwefel.

Global DHD-1

Ist die Spezifikation, die eine Harmonisierung der bestehenden Spezifikationen ACEA, API und JASO beinhaltet. Die Abprüfungen für Global DHD-1 sind Tests aus ACEA, API und JASO.